

CÔNG TY CỔ PHẦN TASCOCO**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM****Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số : 150 /TASCO-KT

Hà Nội, ngày 19 tháng 7 năm 2020

V/v giải trình chỉ tiêu lợi nhuận sau thuế
TNDN Quý II năm 2020 trên BCTC hợp
nhất tăng so với cùng kỳ năm 2019

Kính gửi:

- Ủy ban Chứng khoán Nhà nước;
- Sở giao dịch chứng khoán Hà Nội.

Căn cứ Thông tư số 155/2015/TT-BTC ngày 06 tháng 10 năm 2015 của Bộ Tài chính hướng dẫn về công bố thông tin trên thị trường chứng khoán;

Căn cứ báo cáo tài chính hợp nhất Quý II năm 2020, Công ty CP Tasco giải trình về chỉ tiêu lợi nhuận sau thuế TNDN giảm 627,06% so với cùng kỳ năm 2019, cụ thể như sau:

Đơn vị tính: đồng

Chỉ tiêu	Mã số	Thuyết minh	Quý này năm nay	Quý này năm trước	Tăng (+)/Giảm (-)
1. Doanh thu bán hàng và cung cấp dịch vụ	1	VI.1	176.688.026.423	280.817.560.410	-37,08%
2. Giá vốn hàng bán	11	VI.3	104.227.753.869	195.826.163.387	-46,78%
3. Lợi nhuận gộp về bán hàng và cung cấp dịch vụ	20		72.085.534.918	84.989.121.706	-15,18%
4. Chi phí quản lý doanh nghiệp	26		20.710.230.248	16.728.219.456	+23,80%
5. Lợi nhuận sau thuế TNDN	60		-12.911.655.975	2.449.759.558	-627,06%

Qua bảng số liệu tổng hợp ở trên, lợi nhuận sau thuế TNDN hợp nhất Quý II năm 2020 giảm 627,06% (tương đương 15.361.415.533 đồng) so với cùng kỳ năm 2019 do nguyên nhân chủ yếu sau:

+ Doanh thu bán hàng và cung cấp dịch vụ, giá vốn hàng hóa giảm so với cùng kỳ năm trước làm lợi nhuận gộp giảm 12.903.586.788 đồng tương đương giảm 15,18% do các dự án mới của công ty đang trong giai đoạn đầu tư và chưa đủ điều kiện bán hàng.

+ Chi phí quản lý doanh nghiệp tăng 23,80% so với cùng kỳ năm trước do trong kỳ Công ty đã tiếp nhận mới các trạm thu phí từ các Nhà đầu tư BOT để thực hiện dịch vụ thu phí tự động không dừng. Chi phí phát sinh giai đoạn đầu mới tiếp nhận các trạm cao



[Handwritten signature]

do phải tiếp nhận nhân sự cũ từ các trạm thu phí mà chưa thực hiện cơ cấu lại nhân sự, đồng thời phải thực hiện thu phí hỗn hợp (vừa thu phí tự động không dừng đối với xe ô tô đã dán thẻ, vừa thu phí một dừng đối với xe chưa dán thẻ). Nguyên nhân trên dẫn đến kết quả kinh doanh thời gian đầu của dịch vụ thu phí không dừng còn thấp. Tuy nhiên, về mặt bản chất, lợi nhuận của nhà đầu tư dự án thu phí không dừng được nhà nước đảm bảo là 12%/ vốn chủ sở hữu/ năm. *QJZ*

Trân trọng cảm ơn./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu VT;
- Lưu Kế toán;
- Lưu Tài Chính.



Nguyễn Việt Tân

